

**UCHWAŁA NR 160/XXI/2026
RADY GMINY MIEDŹNO**

z dnia 24 marca 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 9 lutego 2026 roku dot. poparcia sprzeciwu mieszkańców wobec likwidacji bezpośredniego wyjazdu z ul. Księżycowej na DW 491 ul. Częstochowską w Miedźnie

Na podstawie art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 870) Rada Gminy Miedźno

uchwała się, co następuje:

§ 1. Popiera się petycje mieszkańców, dot. sprzeciwu wobec likwidacji bezpośredniego wyjazdu z ul. Księżycowej na ul. Częstochowską w Miedźnie za zasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Przewodniczącego Rady Gminy Miedźno do zawiadomienia podmiotu składającego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Miedźno

Zbigniew Graj

Uzasadnienie

W dniu 10 lutego do Rady Gminy Miedźno wpłynęła petycja złożona przez mieszkańców Gminy Miedźno dot. sprzeciwu wobec likwidacji bezpośredniego wyjazdu z ul. Księżycowej na DW 491 ul. Częstochowską w Miedźnie.

Przewodniczący Rady Gminy Miedźno skierował przedmiotową petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu rozpoznania i przygotowania stanowiska.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 12 lutego 2026 r. dokonała analizy ww. petycji, zapoznając się z jej treścią.

Mieszkańcy ul. Księżycowej oraz pozostałych ulic osiedla w Miedźnie wnoszą sprzeciw wobec planowanej likwidacji bezpośredniego połączenia ulicy Księżycowej z DW491.

Likwidacja przedmiotowego zjazdu spowoduje istotne utrudnienia komunikacyjne, w szczególności ograniczy sprawność dojazdu służb ratunkowych oraz służb komunalnych. Ponadto doprowadzi do skumulowania całego ruchu osiedlowego, w tym ruchu związanego z obsługą pobliskiej szkoły i przedszkola na jedynej alternatywnej drodze - ulicy Słonecznej, która bezpośrednio łączy się z DW 491.

Takie rozwiązanie może skutkować zwiększeniem natężenia ruchu, pogorszeniem bezpieczeństwa mieszkańców oraz użytkowników drogi, a także wydłużeniem czasu dojazdu w sytuacjach wymagających pilnej interwencji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po zapoznaniu się z argumentacją mieszkańców, uznaje petycję za zasadną i popiera stanowisko w niej wyrażone.

W związku z powyższym proponuje się podjęcie uchwały w przedstawionej treści.