

APEL NR 1/2019
RADY GMINY MIEDŹNO
z dnia 5 marca 2019 roku

w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na stacji kolejowej „Miedźno”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) w związku z § 25 ust. 2 pkt 4 Statutu Gminy Miedźno przyjętego uchwałą nr 135/XIX/2012 Rady Gminy Miedźno z dnia 27 marca 2012, (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2012 r., poz. 2121 z późn. zm.)

Rada Gminy Miedźno zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego, Marszałka Województwa Śląskiego Pana Jakuba Chelstowskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego Pana Grzegorza Schreiberera oraz Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A. o przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131: Chorzów Batory – Tczew, uwzględniającego w swoim zakresie stację „Miedźno” oraz kompleksową modernizację peronów, budynku dworca oraz pozostałych budowli znajdujących się na jej terenie.

Uzasadnienie

U podstaw apelu o przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131, historycznej „Magistrali Węglowej”, uwzględniającego stację „Miedźno”, leży pogarszająca się sytuacja publicznego transportu zbiorowego, dotycząca w coraz większym stopniu Gminę Miedźno oraz związane z nią, kierowane do samorządu gminnego, prośby mieszkańców.

Jednocześnie Rada Gminy Miedźno pozytywnie ocenia przeprowadzaną rewitalizację odcinka linii przebiegającego przez gminę przeprowadzoną w 2018 roku. Widzi w niej szansę na poprawę jakości publicznego transportu zbiorowego, a także mechanizm wspomagający zrównoważony rozwój gmin znajdujących się na pograniczu województw śląskiego i łódzkiego. Dlatego też apeluje o przywrócenie połączeń pasażerskich na tej trasie. Wnosi także o kompleksowe zmodernizowanie peronów oraz budynku dworca i innych budowli kolejowych na historycznie związanej z gminą, stacji kolejowej „Miedźno”. Byłoby to naturalną konsekwencją podjętych i zrealizowanych dotąd działań.

Brak połączeń pasażerskich oraz ewentualna likwidacja peronów uniemożliwia zarówno rozwój sieci komunikacyjnej jak i rozkwit samej stacji. Od momentu wstrzymania ruchu pasażerskiego stacja „Miedźno” przechodzi kryzys. Niszczyje dworzec oraz perony. Miejsce, które kiedyś tętniło życiem, umiera.

Ograniczenie ruchu sieci kolejowej niesie ze sobą negatywne skutki zarówno ekonomiczne jak i społeczne. Zwłaszcza na obszarach wiejskich, gdzie komunikacja publiczna przeżywa ogromny kryzys. Prowadzi do braku możliwości przemieszczania się mieszkańców bezpiecznym i ekonomicznym transportem do miejsc pracy, kształcenia, leczenia lub rozrywki. Transport kolejowy pozytywnie wpływa na rozwój przestrzenny oraz mobilność mieszkańców. Kolej jest jednym z podstawowych środków transportu. Umożliwia bezpieczne i pewne przemieszczanie się. Kolej rozkwita w wielu krajach Europy. Jest podstawowym wariantem publicznego transportu zbiorowego. Pomaga w sprostaniu wyzwaniu, jakim jest zapewnienie małym gminom możliwie szybkiego dostępu do obszarów metropolitalnych. Taka sytuacja ma także miejsce w przypadku gminy Miedźno. Nowoczesna, wyremontowana i, przede wszystkim, czynna stacja kolejowa „Miedźno” umożliwić może mieszkańcom gminy bezpośredni dojazd, do dwóch dużych ośrodków miejskich Katowic i Łodzi. Z drugiej strony umożliwiłaby także mieszkańcom tych miast przyjazd do gmin położonych w dolinie dolnej Liswarty. Daje szansę na skorzystanie z coraz szerszej i lepszej, miejscowej oferty turystycznej.

Zdaniem Rady, argumentem dodatkowym, przemawiającym za odnowieniem budynków stacji Miedźno i zachowaniem przez nie ich podstawowych funkcji, jest także historyczność miejsca. Magistrala Węglowa to jedno z najważniejszych przedsięwzięć gospodarczych II Rzeczypospolitej. Porównywalna z budową Portu w Gdyni oraz Centralnego Okręgu Przemysłowego. Jej powstanie przyczyniło się do rozwoju kraju, poprawiło także wewnętrzną integrację państwa. Miało także cel szczególny – być manifestacją nie tylko dynamiki i siły odrodzonego państwa, ale także jego przywiązania do tradycji. Stąd widoczne na całej linii nawiązania architektury do polskości. Dworce kolejowe, budynki stacyjne i techniczne nawiązywały do tradycji szlacheckiego dworu polskiego. Odnowienie i zachowanie ich dla przyszłych pokoleń, to powinność współczesnych Polaków. Zachowanie całej linii, w formie zgodnej z zamierzeniami jej twórców, to najlepszy pomnik, który można im wystawić.

W związku z powyższymi argumentami Rada Gminy Miedźno prosi o przychylność wszystkich adresatów apelu przy rozpatrywaniu przedstawionych postulatów. Ich realizacja wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarczy, społeczny oraz kulturowy gminy Miedźno oraz wielu innych gmin leżących na pograniczu województw Śląskiego i Łódzkiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Miedźno

(-) Zdzisław Bęben